

### Du skal kunne udpege kontakt til:

Ratlås, Tænding, Elektrisk starter, Vinduesvisker+vasker(sprinklervæske), Horn, Lyskontakt, varme og ventilationsanlæg, Elbagrude, samt håndtag til åbning af motorhjelme og tankdæksel

### I motorrummet skal du kunne udpege:

Motorolie, Kølervæske, Sprinklervæske samt evt olie til servostyring.

### Du skal kunne kontrollere følgende ting :

#### Styretøj:

Der må ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved at starte motoren, fordi bilen har servostyring, stille hjulene i ligeud stilling og åbne døren så du kan se venstre forhjul. Drej nu rattet meget lidt fra side til side, hjulene skal straks følge rattets bevægelser.

#### Bremser:

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund selvom der trædes hårdt på pedalen. Hvis du holder trykket på bremsepedalen i længere tid må den ikke synke.

Bremseforstærker kontrolleres på følgende måde: Sluk motoren. Træd 5-8 gange på bremsepedalen, eller indtil den bliver hård, mens du træder på bremsen starter du motoren (husk koblingen). Bremsepedalen skal nu synke et lille stykke.

#### Dæk og fælge:

Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstrer, det kontrolleres ved at se på dækkets slidindikator. Dæk og fælge skal være uden skader, som buler eller revner. Der skal være én støddæmper ved hvert hjul. De kontrolleres ved at trykke ned på bilen over hjulet, bilen skal straks falde til ro når den slippes igen.

#### Lys og lygter:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse. Lygter i et lygtepar skal have samme farve og lysstyrke. Nærlyset må ikke blænde. Det skal lyse nedad med 1 cm pr. m. Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne. Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i solskin. Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig. Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade. Hornet skal have en klar, konstant tone.

#### I motorrummet:

**Motoren** må ikke udvikle unødigt røg og støj. Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

**Olie** skal være påfyldt i korrekt mængde. Det kontrolleres ved at tage oliepinden op, tørre den af, og stikke den i huller igen. Så tages den op og aflæses at der er mellem min. og max.

**Bremsevæsken** skal være mellem min. og max. **Kølervæske** skal være mellem min. og max. Hvis man har en gammel bil med **servovæske** skal det også være mellem min. og max.

**Sprinklervæske** skal være påfyldt så der er nok til turen.

